

Πρόγραμμα	EL – Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή [EN – Environment and Climate Change]
CCI Προγράμματος	CCI 2021EL16FFPR003
Έκδοση Προγράμματος	3.2

25^η Διαδικασία Εξειδίκευσης	
Δράση	Δράση 1.3.53.4: Κατασκευή Αγωγού Φυσικού Αερίου Υψηλής Πίεσης στην περιοχή της Δυτικής Μακεδονίας
Έκδοση Εγγράφου Εξειδίκευσης	2.0 (Τροποποιεί το με αρ. πρωτ. ΥΠΕΘΟΟ οικ. 195438 ΕΞ 2024 /23.12.2024 έγγραφο εξειδίκευσης (έκδοση 1.0) στο πλαίσιο της 16ης διαδικασίας εξειδίκευσης ΠΕΚΑ (Απόφαση με α.π. ΥΠΕΘΟΟ 198146 ΕΞ 2024/30.12.2024 – ΑΔΑ: ΨΤΔΡΗ-Α8Ο)

Ιούλιος 2026

Προτεραιότητα 1: “Ενεργειακή απόδοση - Προώθηση ΑΠΕ - Ενεργειακές Υποδομές”- ΕΤΠΑ & Ταμείο Συνοχής

Στόχος Πολιτικής (ΣΠ) 2	Μια πιο πράσινη και ανθεκτική Ευρώπη με χαμηλές εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα και καθ’ οδόν προς μια οικονομία καθαρών μηδενικών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα, μέσω της προώθησης της δίκαιης μετάβασης σε καθαρές μορφές ενέργειας, των πράσινων και γαλάζιων επενδύσεων, της κυκλικής οικονομίας, του μετριασμού της κλιματικής αλλαγής και της προσαρμογής στην κλιματική αλλαγή, της πρόληψης και της διαχείρισης των κινδύνων, και της βιώσιμης αστικής κινητικότητας
Ταμείο	ΕΤΠΑ & Ταμείο Συνοχής (ΤΣ)
Ειδικός Στόχος (ΕΣ) 2iii (RSO2.3)	Ανάπτυξη έξυπνων ενεργειακών συστημάτων, δικτύων και εξοπλισμού αποθήκευσης εκτός ΔΕΔ-Ε (ΕΤΠΑ)

ΣΠ 2 - ΕΣ 2iii (RSO2.3) - Δράση 1.3.53.4: Κατασκευή Αγωγού Φυσικού Αερίου Υψηλής Πίεσης στην περιοχή της Δυτικής Μακεδονίας

Περιγραφή δράσης Η δράση περιλαμβάνεται στην <i>Κατηγορία Δράσεων «Κατασκευή ή/και εκσυγχρονισμός δικτύων διανομής και μεταφοράς φυσικού αερίου που αντικαθιστά τον άνθρακα»</i>. Η δράση αφορά στο έργο επέκτασης του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου με έναν νέο κλάδο υψηλής πίεσης στην περιοχή της Δυτικής Μακεδονίας. Σύμφωνα με τον Βασικό Σχεδιασμό του, το έργο περιλαμβάνει 156 χλμ. αγωγού υψηλής πίεσης εκ των οποίων: • Τμήμα αγωγού με μήκος 94 χλμ περίπου και διάμετρο 30", το οποίο θα ξεκινά από το βαλβιδοστάσιο στα Τρίκαλα Ημαθίας και θα καταλήγει σε ένα νέο βαλβιδοστάσιο στα Κόμνηνα, βόρεια της Πτολεμαΐδας. • Κλάδος του αγωγού με μήκος 28,2 χλμ περίπου και διάμετρο 14" για τη σύνδεση του αγωγού με έναν νέο Μετρητικό Σταθμό στην Καρδιά. • Κλάδος του αγωγού με μήκος 9,1 χλμ περίπου και διάμετρο 10" για τη σύνδεση του αγωγού με τον Μετρητικό/Ρυθμιστικό Σταθμό στο Άσπρος. • Κλάδος του αγωγού με μήκος 3,5 χλμ περίπου και διάμετρο 10" για τη σύνδεση του αγωγού με τον Μετρητικό/Ρυθμιστικό Σταθμό στον Περδίκκα. • Κλάδος του αγωγού με μήκος 21,3 χλμ περίπου και διάμετρο 10" για την τροφοδοσία των περιοχών Βέροιας και Νάουσας, καθώς και προβλέψεις για μελλοντικές επεκτάσεις. Στο έργο περιλαμβάνονται επίσης: (α) η κατασκευή του Μετρητικού Σταθμού της Καρδιάς με εκτιμώμενη δυναμικότητα 50.000 Nm³/h, μέσω του οποίου θα τροφοδοτείται το ενιαίο σύστημα τηλεθέρμανσης των πόλεων Κοζάνη, Πτολεμαΐδα και Αμύνταιο, υποκαθιστώντας λιγνίτη που στην υφιστάμενη κατάσταση χρησιμοποιείται ως καύσιμο για τη λειτουργία των δικτύων τηλεθέρμανσης της περιοχής και (β) τα απαραίτητα βαλβιδοστάσια για την τροφοδοσία άλλων καταναλωτών στην περιοχή. Δεδομένης της προτεραιότητας η μετάβαση στη μετα-λιγνιτική εποχή να γίνει με τρόπο δίκαιο για τις περιοχές απολιγνιτοποίησης, έχει αποφασισθεί να ληφθεί ειδική μέριμνα για τη θέρμανση των πολιτών αυτών των περιοχών, η οποία προβλέπεται να συνεχισθεί με ισοδύναμες λύσεις για τους ωφελούμενους

με άλλα μέσα και συγκεκριμένα για τη Δυτική Μακεδονία ως τηλεθέρμανση με συμπαραγωγή υψηλής απόδοσης με φυσικό αέριο. Το εξειδικευόμενο έργο είναι η απαραίτητη υποδομή για την υλοποίηση αυτής της απόφασης.

Ο σχεδιασμός του έργου εναρμονίζεται με τον εθνικό στόχο της ενεργειακής μετάβασης, καθώς η κατασκευή του θα επιτρέπει και τη μεταφορά υδρογόνου έως 100%, συμβάλλοντας στην ανάπτυξη της αγοράς υδρογόνου και ανανεώσιμων αερίων στην περιοχή, ενώ στα επιδιωκόμενα οφέλη του έργου περιλαμβάνεται και η σημαντική μείωση ΑτΘ μέσω της αντικατάστασης περισσότερο ρυπογόνων καυσίμων με φυσικό αέριο.

Απαιτείται η έκδοση ΚΥΑ καθορισμού ύψους και διαδικασίας χορήγησης και καταβολής της χρηματοδότησης μέσω του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων βάσει του άρθρου 93 του Ν.4964/2022 (Α' 150).

Στοιχεία δράσης	☒ Κρατική ενίσχυση ☐ Χρηματοδοτικό μέσο ☐ ΟΧΕ ☐ ΟΧΕ-BAA ☐ ΤΑΠΤΟΚ ☐ Έξυπνη εξειδίκευση ☒ Άλλο: Μη επιστρεπτέα επιχορήγηση
Αναγκαίοι πρόσφοροι όροι	A.O Εκπληρωμένος ΝΑΙ ☐ ΟΧΙ ☐ Δεν αφορά ☒
Δικαιούχοι δράσης	Διαχειριστής Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΔΕΣΦΑ) Α.Ε.

Χρηματοδοτικός Πίνακας Δράσης (σε Ευρώ)

Κατηγορία περιφέρειας*	Ενωσιακή Συνεισφορά σε € (α)	Εθνική Συνεισφορά σε € (β)	Σύνολο σε € γ=(α)+(β)
Ταμείο Συνοχής	0,00	0,00	0,00
Σε μετάβαση	0,00	0,00	0,00
Λιγότερο Ανπτυγμένες	54.008.949,00	9.530.991,00	63.539.940,00
Σύνολα	54.008.949,00	9.530.991,00	63.539.940,00
% εξειδίκευσης**			1,76%

Δείκτες Εκρών και Αποτελεσμάτων Δράσης

Προτεραιότητα	Στόχος Πολιτικής/Ειδικός Στόχος	Κατηγορία Περιφέρειας	Δράση	π/υ δράσης	Δείκτης		Μονάδα μέτρησης	Τιμή βάσης /αναφοράς	Έτος βάσης /αναφοράς	Ορόσημο (2024)	Στόχος 2029	Πεδίο Παρέμβασης (ΠΠ)*		Ποσό που αντιστοιχεί στο ΠΠ (Ενωσιακή συνεισφορά σε €)**	Ποσό που αντιστοιχεί στο ΠΠ (Ενωσιακή + εθνική συνεισφορά σε €)**
					ID	Ονομασία						Κωδικός ΠΠ**	Ονομασία ΠΠ**		
1	ΣΠ2/ ΕΣ 2i (RSO2.1) : ΕΣ 2iii (RSO2.3) : Ανάπτυξη έξυπνων ενεργειακών συστημάτων, δικτύων και εξοπλισμού αποθήκευσης εκτός ΔΕΔ-Ε (ΕΤΠΑ)	Λιγότερο Ανεπτυγμένες Περιφέρειες	Δράση 1.3.53.4 Κατασκευή Αγωγού Φυσικού Αερίου Υψηλής Πίεσης στην περιοχή της Δυτικής Μακεδονίας	63.539.940	RCO124	Γραμμές δικτύου μεταφοράς και διανομής αερίου που κατασκευάστηκαν ή βελτιώθηκαν πρόσφατα	χιλιόμετρα			0,00	156,00	053	Έξυπνα ενεργειακά συστήματα (συμπεριλαμβανομένων των έξυπνων ενεργειακών δικτύων και των συστημάτων ΤΠΕ) και σχετικά συστήματα αποθήκευσης	54.008.949	63.539.940
					RCR34	Ανάπτυξη έργων για έξυπνα ενεργειακά συστήματα	Έργα (αριθμός)	0,00	2021		1,00				

Προτεραιότητα	Στόχος Πολιτικής	Ταμείο	Ειδικός Στόχος	Δράση	Κύριες ομάδες στόχου συμμετεχόντων/ Φορείς	Δείκτες Εκρών	Δείκτες Αποτελεσμάτων
1	ΣΠ2	ΕΤΠΑ	ΕΣ 2iii (RSO2.3) : Ανάπτυξη έξυπνων ενεργειακών συστημάτων, δικτύων και εξοπλισμού αποθήκευσης εκτός ΔΕΔ-Ε (ΕΤΠΑ)	Δράση 1.3.53.4 : Κατασκευή Αγωγού Φυσικού Αερίου Υψηλής Πίεσης στην περιοχή της Δυτικής Μακεδονίας	Διαχειριστής Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΔΕΣΦΑ) Α.Ε., Γενικός Πληθυσμός Δυτικής Μακεδονίας	RCO124	RCR34

Αναμενόμενος χρόνος έκδοσης πρόσκλησης

	Εκτιμώμενος Χρόνος
Συμμόρφωση με την αρχή μη πρόκλησης σημαντικής βλάβης*	ID Δελτίου Ελέγχου : 062 Εκτίμηση συμμόρφωσης των δράσεων του Προγράμματος «Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή» ως προς την Αρχή “μη πρόκληση σημαντικής βλάβης” (Do No Significant Harm - DNSH) – 1η Αναθεώρηση ΠΕΚΑ –Έκδοση 2.2
Προγραμματικές δεσμεύσεις**	Δεν αφορά
Έγκριση κριτηρίων επιλογής πράξης	1 ^η γραπτή διαδικασία, Απόφαση με αρ. πρωτ. ΕΥΔ ΠΕΚΑ&ΠΟΛΠΡΟ 4544/02-05-2023
Άλλο: _____ ***	
Εκτιμώμενος χρόνος έκδοσης πρόσκλησης ή προσκλήσεων ****	1^ο τρίμηνο 2025

* Αν πρόκειται για δράση που περιλαμβάνεται στο εγκεκριμένο Πρόγραμμα αναφέρεται ο εκτιμώμενος χρόνος (μήνας, έτος) του εγγράφου συμμόρφωσης. Αν πρόκειται για νέα δράση που δεν περιλαμβάνεται στο εγκεκριμένο Πρόγραμμα, η ΔΑ, με βάση τις κατευθύνσεις της ΕΥΣΣΑ, θα εκτιμήσει αν η δράση καλύπτεται από τα δελτία ελέγχου που είναι διαθέσιμα, διαφορετικά θα πρέπει να συνυπολογίσει τον χρόνο που θα απαιτηθεί για να διαμορφωθεί το νέο δελτίο ελέγχου συμμόρφωσης με την αρχή μη πρόκλησης σημαντικής βλάβης (DNSH).

** π.χ. έγκριση επιχειρησιακού σχεδίου λυμάτων οικισμών Δ' προτεραιότητας, σύμφωνη γνώμη ΦοΔΣΑ, έκδοση κατευθυντήριων οδηγιών για την ολιστική προσέγγιση κλπ.

*** Για τον εκτιμώμενο χρόνο έκδοσης πρόσκλησης λαμβάνονται υπόψη τα στοιχεία που έχουν συμπληρωθεί στον πίνακα που ακολουθεί την περιγραφή της δράσης.

**** Αναγράφεται το τρίμηνο και το έτος κατά το οποίο εκτιμάται ότι θα εκδοθεί η πρόσκληση, ή οι προγραμματισμένες ενδεχομένως διαδοχικές προσκλήσεις της δράσης.